



Servicios de Mantenimiento y Construcción S.A. de C.V.

BOULEVARD MACKAY CONTIGUO A RESIDENCIAL LOS ALPES.

SAN PEDRO SULA, HONDURAS

TEL. : 2570-8700 / FAX: 2565-4329

E-mail: sermaco@sermacohn.com

www.sermacohn.com



CO-SC-CER109800

MISION

Proporcionar a nuestros clientes un servicio de construcción de la más alta calidad a través de la responsabilidad, el profesionalismo y la honestidad que nos caracteriza; cumpliendo así con las metas y los objetivos comunes de nuestros colaboradores, socios, clientes, empleados y con el medio ambiente.

VISION

Convertirnos en la empresa líder en proyectos de construcción y obras viales tanto públicas como privadas, sustentado en la capacidad de satisfacer las necesidades de nuestros clientes, proveedores y empleados, gracias a la excelencia y a la innovación de nuestros servicios.



SERMACO

POLITICA DE CALIDAD

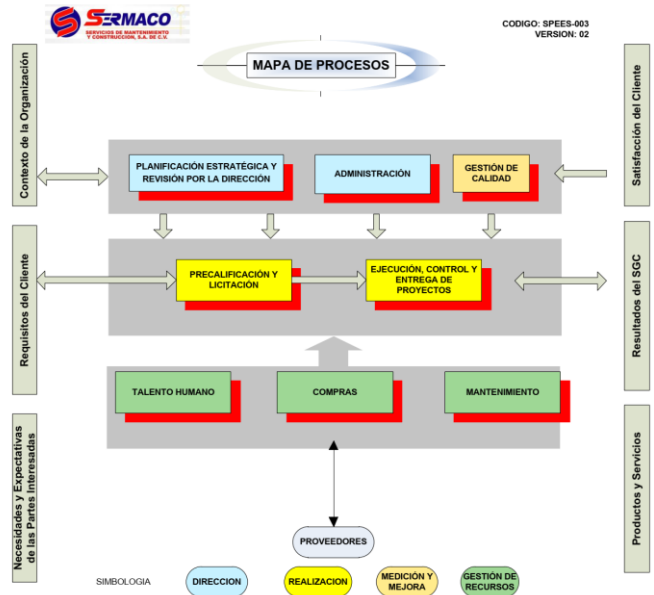
Entregar eficaz y eficientemente los servicios de mantenimiento y construcción de obras civiles para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes.

Lograr la excelencia mediante la responsabilidad y el compromiso total del talento humano de SERMACO a la mejora continua del sistema de gestión de calidad.



SERMACO

SERMACO cuenta con un sistema de gestión de la calidad (SGC) de que cubre los requisitos establecidos por la norma ISO 9001:2015, este sistema nos ha permitido demostrar nuestra capacidad para proporcionar de forma coherente los proyectos de mantenimiento y construcción de obras civiles, aumentando así la satisfacción de nuestros clientes a través de la aplicación eficaz del SGC, incluyendo los procesos para la mejora continua del sistema.





ICONTEC Certifica que el Sistema de Gestión de la organización:
ICONTEC certifies that the Organization's Management System of:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. SERMACO

Boulevard Mackay contiguo Residencial, Los Alpes San Pedro Sula, Cortés, Honduras.

ha sido auditado y aprobado con respecto a los requisitos especificados en:
has been audited and approved based on the specified requirements of:

ISO 9001:2015

Este Certificado es aplicable al siguiente alcance:
This certificate is applicable to the following scope:

Diseño y construcción de obras de urbanismo y obras de infraestructura vial.

Design and construction of urbanism works and road infrastructure works.

Esta aprobación está sujeta a que el sistema de gestión se mantenga de acuerdo con los requisitos especificados, lo cual será verificado por ICONTEC

This approval is subject to the maintenance of the management system according to the specified requirements, which will be verified by ICONTEC

Certificado: SC-CER109800
Certificate

Fecha de Otorgamiento: 2011 02 09
Fecha de Vencimiento del Ciclo Previo: 2022 05 26
Fecha de Inicio del ciclo actual de certificación: 2023 05 27
Fecha de Vencimiento ciclo actual: 2025 05 26
Fecha de Auditoría de Recertificación: 2023 05 02
Fecha de Revisión: 2022 05 27



Roberto Enrique Montoya Villa
Director Ejecutivo



Este certificado es propiedad de iQNET y sólo se devolvió con fines de información.
CONTEC Carrera 11 no. 52 - 96, Bogotá D.C., Colombia. F.P. 553 Versión 00



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

ICONTEC has issued an iQNet recognized certificate that the organization:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. SERMACO

Boulevard Mackay contiguo Residencial, Los Alpes San Pedro Sula, Cortés, Honduras.

has implemented and maintains a
Quality Management System

for the following scope:

Diseño y construcción de obras de urbanismo y obras de infraestructura vial.

Design and construction of urbanism works and road infrastructure works.

which fulfils the requirements of the following standard

ISO 9001:2015

Issued on: 2011 02 09

Expires on: 2025 05 26

This attestation is directly linked to the iQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: CO-SC-CER109800



Alex Stoichitiu
President of iQNet

Roberto Enrique Montoya Villa
CEO of ICONTEC



iQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CIBQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cve Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany EAQEF Certification Group USA
FCAV Brazil FONDORAMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan SFO Korea MITEC Greece MIST Hungary Nemas AS Norway NQA Ireland
NYCE-SIGE Mexico PCBIC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SGS Switzerland SRAAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia

* The list of iQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com



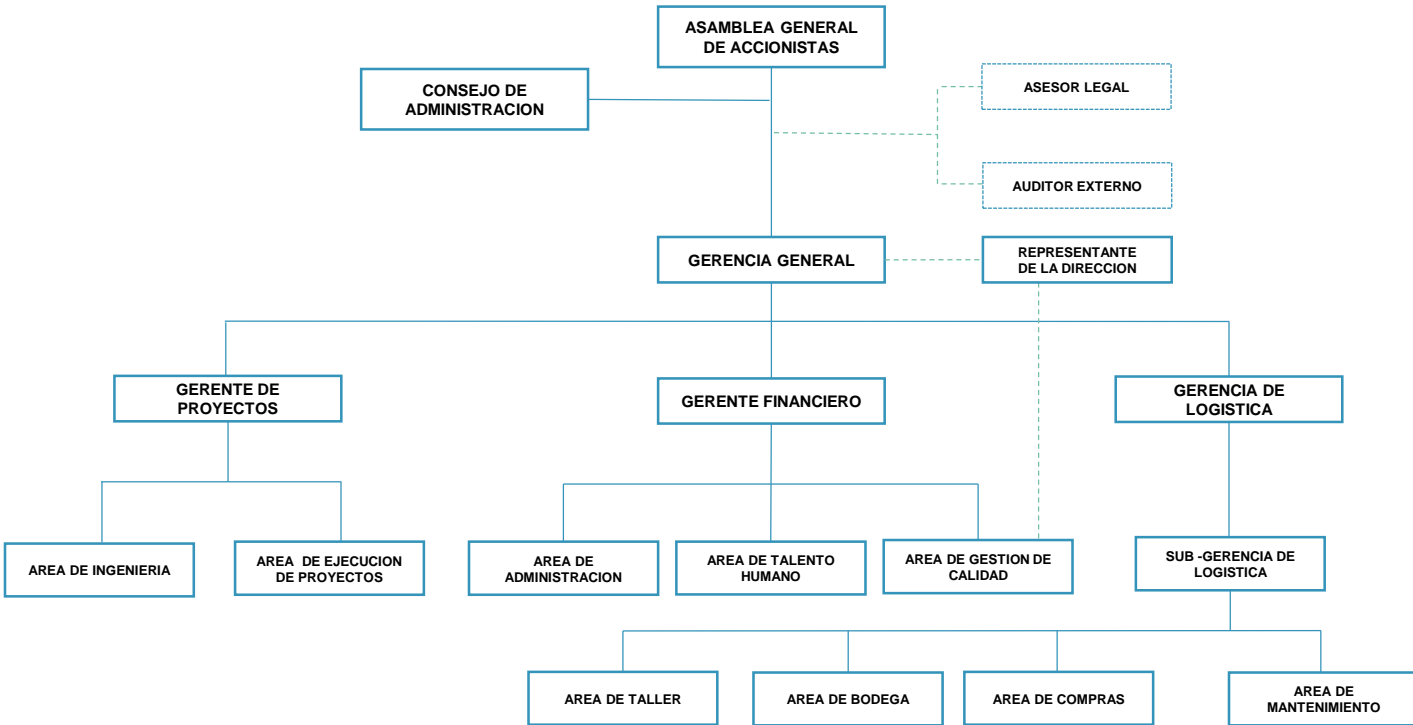
¿QUIENES SOMOS?



Somos una empresa 100% hondureña, fundada en mil novecientos noventa; con muchos años de experiencia, que ha crecido aceleradamente y se mantiene a la vanguardia en el ramo de la construcción. Contamos con equipos y maquinaria de alta tecnología y un elemento humano profesional altamente calificado, siendo esto la base de nuestra fuerza y dinámica.

El desarrollo de una gran variedad de proyectos ejecutados para la empresa privada y para el sector público, donde hemos mantenido nuestra imagen, conduciéndonos con calidad, seriedad y responsabilidad, nos ha brindado el prestigio alcanzado y convertido en una de las empresas líderes en la construcción.

ORGANIGRAMA DE LA EMPRESA





SERVICIOS QUE LA EMPRESA OFRECE:

- Construcción de Obras de Terracería.
- Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras.
- Construcción y Rehabilitación de Puentes.
- Construcción de Obras Civiles en Proyectos de Generación de Energía Hidroeléctrica y Eólica.
- Construcción de Túneles.
- Construcción de Obras Civiles en Proyectos Industriales.
- Construcción de Cimentaciones Profundas: Sistema de Pilotes "In-Situ" y Prefabricados
- Construcción de Canales de Riego.
- Construcción de Obras de Protección y Mitigación Hidráulica en Ríos y Cuencas.
- Construcción de Sistemas de Agua Potable.
- Construcción de Sistemas de Alcantarillado Sanitario y Pluvial.
- Alquiler de Equipo y Maquinaria para la Construcción.
- Exploración, Explotación y Procesamiento de Minerales para la Exportación, Mina la Unión, en el Departamento de Copán; Mina El Venado, en el Departamento de Colón; Mina Agalteca, en el Departamento de Francisco Morazán
- Trituración de Agregados.
- Suministro de Prefabricados de Concreto.



INSTALACIONES

Tiene su plantel y oficina principal muy bien equipada, ubicada en San Pedro Sula donde cuenta además con todo tipo de instalaciones y talleres dentro de los cuales podemos mencionar el plantel de pretensado, taller de mecánica, taller de soldadura, taller para cortado y armado de acero, taller de carpintería, bodegas, bomba de combustible, etc.



ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES

CLIENTES NACIONALES



CLIENTES INTERNACIONALES



ALGUNOS PROYECTOS EJECUTADOS

ENERGÍA HÍDRICA

- Proyecto Hidroeléctrico Ojo de Agua (20 MegaWatts de capacidad de generación).
- Proyecto Hidroeléctrico Petacón.

PROYECTO HIDROELÉCTRICO OJO DE AGUA

PRESA Y CASA DE MÁQUINAS

Descripción: Este proyecto consistió en la construcción de caminos de terracería para acceder al sitio de la presa (18.65 km). También se realizaron obras de drenaje mayor y menor, protección de taludes, cunetas y canales de descargas de alcantarillas con espigones de gavión, enchapes, enrocados y disipadores de energía, el desvío del río, la presa derivadora y sus estribos, obra de toma y muros de concreto, fundición para tanque de oscilación, obra gris de casa de máquina y obra gris de descarga al río.

Ubicación: Departamento de Olancho

Año de Terminación: Agosto 2015

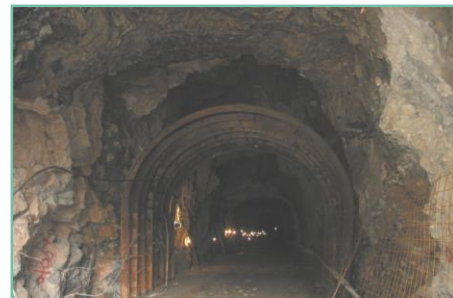


PROYECTO HIDROELÉCTICO OJO DE AGUA

TÚNELES

Descripción: Se construyó un túnel lineal de baja presión con una longitud de 91.7 con la misma sección transversal del túnel de conducción para la desviación del Río Ojo de Agua, y liberar el área de fundación de la cortina para el embalse de la represa.

Además se construyó de túnel de conducción de baja presión con forma de herradura y un área aproximada de 9.42 m² de sección transversal, con una altura final teórica de 3.30 metros al igual que un ancho de mínimo de 3.30 metros y una longitud estimada de 3,000 metros.

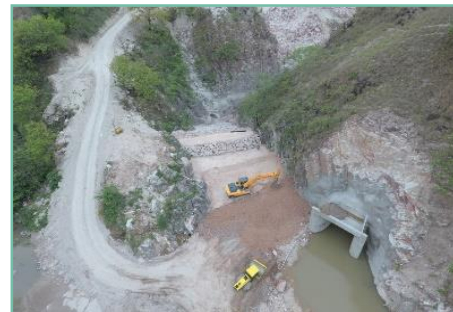


PROYECTO HIDROELÉCTRICO PETACÓN

Descripción: Este proyecto comprendió las actividades siguientes: caminos de accesos al proyecto, dos túneles uno de desvío y uno de conducción, instalación de 3.6 km de tuberías de conducción GRP, instalación y suministro de tubería metálica, construcción de la obra civil de la casa de máquinas, construcción de la presa. y todo lo que son obras de drenaje para garantizar la vida útil del mismo.

Ubicación: Departamento de Francisco Morazán

Año de Terminación: Enero 2018



ENERGÍA EÓLICA

- Parque Eólico Cerro de Hula I y II
- Parque Eólico San Marcos

PARQUE EÓLICO CERRO DE HULA I Y II

CAMINOS, PLATAFORMAS DE MONTAJE E INFRAESTRUCTURA Y CIMENTACIONES PARA AEROGENERADORES

Descripción: Consistió en la colocación losas de pavimento en todos aquellos tramos en donde la pendiente era mayor del 8% con losas de concreto armado de 18 cms de espesor. las obras de drenaje como ser cunetas, se construyeron desarenadores de concreto, disipadores de energía y las alcantarillas iban revestidas de concreto con sus respectivos cabezales. Se realizó la excavación, armado y fundición de 12 zapatas para las torres de los aerogeneradores, cuya forma era de un cono truncado con un volumen aproximado de 350 m3 por cimentación.

Ubicación: Departamento de Francisco Morazán

Año de Terminación: Septiembre 2014



PARQUE EÓLICO SAN MARCOS

CAMINOS, PLATAFORMAS DE MONTAJE E INFRAESTRUCTURA Y CIMENTACIONES PARA AEROGENERADORES

Descripción: Se colocaron losas de pavimento en todos aquellos tramos en donde la pendiente era mayor del 8% con losas de concreto armado de 18 cms de espesor. Se construyeron desarenadores de concreto, disipadores de energía y las alcantarillas iban revestidas de concreto con sus respectivos cabezales. Se realizó la excavación, armado y fundición de 24 zapatas para las torres de los aerogeneradores, cuya forma era de un cono truncado con un volumen aproximado de 350 m³ por cimentación.

Ubicación: Departamento de Choluteca

Año de Terminación: Enero 2015



CARRETERAS Y BULEVARES

- Red Vial Pavimentada
- Red Vial No Pavimentada

RED VIAL PAVIMENTADA

- Pavimentación de la Carretera Telica - San Francisco de La Paz
- Pavimentación de la Carretera San Marcos de Ocotepeque – Cololaca
- Rehabilitación de la Carretera Gualaco - Bonito Oriental, Sección III: Gualaco - San Esteban.
- Pavimentación de la Carretera Cololaca – Valladolid
- Construcción Boulevard Altia – Uth
- Rehabilitación Pito Solo – Ceibita Norte
- Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa-Jicaro Galán, Tramo: Jicaro Galán - La Venta Del Sur.
- Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ca-5 Sur, Tegucigalpa-Jicaro Galán, Tramo: La Venta Del Sur - Cerro De Hula
- Pavimentación de la Carretera Libertad – Las Lajas
- Construcción Vía Rápida Bulevar Kuwait - La Vega - Anillo Periférico y obras complementarias; Lote No. 1, Lote No. 2 y Lote No. 3
- Pavimentación con Concreto Hidráulico del tramo carretero Valladolid – La Virtud – Mapulaca

PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA TELICA - SAN FRANCISCO DE LA PAZ

Descripción: Se trata de una carretera secundaria pavimentada de 19.4 Km con actividades de obra desde terracería (incluyendo un alto porcentaje en roca) y drenaje hasta la estructura del pavimento (con subbase, base y doble tratamiento asfáltico) y la señalización vial; con la implementación también de medidas de mitigación ambiental y de seguridad.

Ubicación: Municipios de Juticalpa y San Francisco de la Paz, Departamento de Olancho

Año de Terminación: Septiembre 2008



PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA SAN MARCOS DE OCOTEPEQUE – COLOLACA

Descripción: Se trata de una carretera secundaria pavimentada de 23.30 Km con las actividades de obra de terracería (incluyendo un alto porcentaje en roca) y drenaje hasta la estructura del pavimento (con subbase, base y doble tratamiento asfáltico) y la señalización vial; con la implementación también de medidas de mitigación ambiental y de seguridad.

Ubicación: Departamentos de Ocotepeque y Lempira

Año de Terminación: Diciembre 2008



REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA GUALACO - BONITO ORIENTAL, SECCIÓN III: GUALACO - SAN ESTEBAN.

Descripción: El proyecto consistió en la pavimentación de la carretera entre Gualaco y San Esteban con una longitud de 42.04 Km. Las actividades principales fueron terracería, trituración de base y agregados, colocación de sub base y base, imprimación y pavimentación con doble tratamiento asfáltico.

Ubicación: Departamento de Olancho

Año de Terminación: Octubre 2013

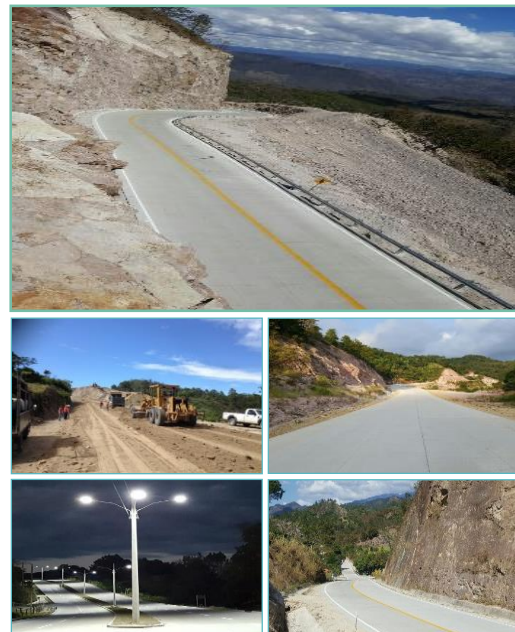


PAVIMENTACION DE LA CARRETERA DE COLOLACA – VALLADOLID.

Descripción: El proyecto consiste en la ampliación y pavimentación de 40.40 km, como objetivo primordial el cambio de la categoría de la carretera a carretera Secundaria, con movimiento de tierras, construcción de muros de mampostería, drenaje mayor (5 Cajas puente de diferentes longitudes), drenaje menor ($\emptyset=24",30",36",42",48",72"$), sub-base estabilizada al 5%, 38.00 km de pavimento de concreto hidráulico e = 15 cm. mas accesos.

Ubicación: Departamentos de Ocoatepeque y Lempira

Año de Terminación: Marzo 2017

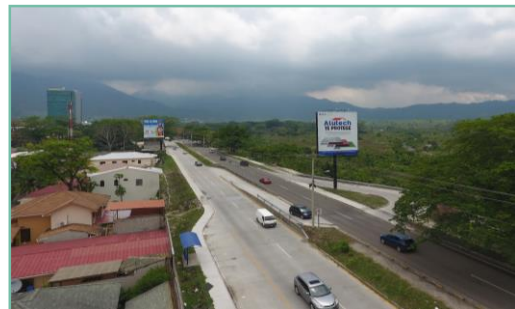


CONSTRUCCIÓN BOULEVARD ALTIA – UTH, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3 KM

Descripción: consiste en la construcción de una trocha de dos carriles de concreto hidráulico con una longitud de 3 km. un espesor del pavimento de 20 cms, una capa de sub base de 20 cms, además de obras complementarias como ser: aceras peatonales, reparación y rehabilitación de la calzada existente, bordillos interrumpidos, ciclovía, rotondas, carril de aceleración y desaceleración, bahías de buses, iluminación, señalización, muros de contención, siembra de grama y reforestación a lo largo del proyecto.

Ubicación: Municipio de San Pedro Sula, Cortés.

Año de Terminación: Junio 2017



REHABILITACIÓN PITO SOLO – CEIBITA NORTE CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 107 KM, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE SANTA BÁRBARA

Descripción: consiste en la construcción de una trocha de dos carriles de concreto hidráulico con una longitud de 3 km. un espesor del pavimento de 20 cms, una capa de sub base de 20 cms, además de obras complementarias como ser: aceras peatonales, reparación y rehabilitación de la calzada existente, bordillos interrumpidos, ciclovía, rotondas, carril de aceleración y desaceleración, bahías de buses, iluminación, señalización, muros de contención, siembra de grama y reforestación a lo largo del proyecto.

Ubicación: Departamento de Santa Bárbara

Año de Terminación: Julio 2017



CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CA-5 SUR, TEGUCIGALPA-JICARO GALÁN, TRAMO: JICARO GALÁN - LA VENTA DEL SUR.

Descripción: Rehabilitación de 32 Km de la carretera CA-5 sur, comprendido en la comunidad de la Venta del Sur y el desvío a Santa Ana en la comunidad de Cerro de Hula, construcción de un tercer carril de acenso en una longitud de 5 km, rehabilitación y ampliación de drenaje menor, estabilización con cemento de la estructura de pavimento existente y colocación de una capa de 22 cm de concreto hidráulico, señalización completa horizontal y vertical.

Ubicación: Departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle.

Año de Terminación: Mayo 2018



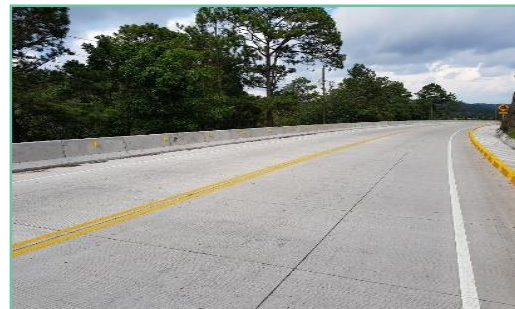


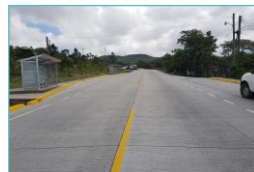
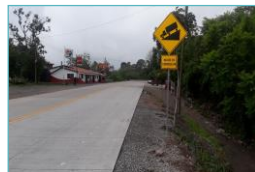
CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CA-5 SUR, TEGUCIGALPA-JICARO GALÁN, TRAMO: LA VENTA DEL SUR - CERRO DE HULA.

Descripción: Rehabilitación de 37 Km de la carretera CA-5 sur, comprendido en la comunidad de la Venta del Sur y la comunidad de Júcaro Galán, construcción de un tercer carril de acenso en una longitud de 10 km, rehabilitación y ampliación de drenaje mayor y menor, estabilización con cemento de la estructura de pavimento existente y colocación de una capa de 18 cm de concreto hidráulico, señalización completa horizontal y vertical.

Ubicación: Departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle.

Año de Terminación: Junio 2018





PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LIBERTAD – LAS LAJAS, COMAYAGUA, LONGITUD 25.30 KILÓMETROS .

Descripción: El proyecto consiste en la apertura de 25.30 Km de carretera hasta su pavimentación con doble tratamiento asfáltico, mismo que estará soportado en una estructura rigidizada con una sub-base estabilizada con cemento. Además consta de obras de drenaje menor y mayor necesarias para garantizar la vida útil del mismo y 700 metros de pavimentación con concreto hidráulico en la zona urbana del Municipio de La Libertad.

Ubicación: Departamento de Comayagua.

Año de Terminación: Julio 2018



CONSTRUCCIÓN VÍA RÁPIDA BULEVAR KUWAIT - LA VEGA - ANILLO PERIFERICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS; LOTE No. 1, LOTE No. 2 y LOTE No. 3

Lote No. 1

Descripción: El proyecto consta de 3 Lotes de construcción que incluyen la Construcción de dos Pasos a Desnivel con una longitud total de 615 metros, un puente de 85 metros de largo, intercambio entre el Anillo Periférico corredor de 4 carriles sobre el Río en el cual conectara con el Bulevar Kuwait y la Colonia La Vega, losa de concreto de 20cm de espesor, barrera tipo new jersey y un corredor central paralelo al Río San Jose con una longitud aproximada de 1550 metros, pavimento con concreto hidráulico de 20 cm, instalación eléctrica, sistema hidrosanitario, drenaje pluvial, señalización vial horizontal y vertical y obras complementarias.

Ubicación: Departamento de Francisco Morazán

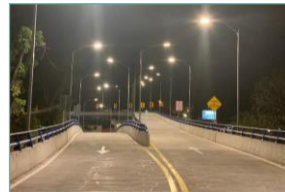
Año de Terminación: Diciembre 2019



Lote No. 2



Lote No. 3



PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL TRAMO CARRETERO VALLADOLID – LA VIRTUD – MAPULACA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 30 KMS, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA

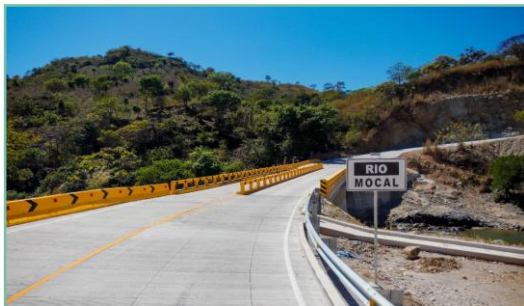
Descripción: Pavimentación con concreto hidráulico del tramo carretero que conduce de Valladolid-La Virtud-Mapulaca con una longitud aproximada de 30 Km incluyendo obra de Terracería, estructura de pavimento, obras de drenaje mayo y menor, con alcantarillas, tragantes, cunetas, caja puente y la construcción de dos puentes: uno de 46 ml ampliación de dos vías y el segundo puente de 25 ml de dos vías.

Ubicación: Departamento de Lempira

Año de Terminación: Octubre 2021



Puente Sobre Río El Mocal, La Virtud – Mapulaca, Lempira.



Puente Sobre Río Jorón, La Virtud – Mapulaca, Lempira.



RED VIAL NO PAVIMENTADA

- Contrato de Obras para el Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial no Pavimentada que Conducen a las Cabeceras Municipales Lote No. 18 Del Departamento De Lempira
- Construcción De La Carretera De Libramiento Del Sitio De Presa De La Central Hidroeléctrica Patuca III
- Programa de Apoyo al Sector Productivo y Aceleración Económica ante los Efectos de la Pandemia del COVID – 19 y la Emergencia por Daños a la Infraestructura Vial en los Caminos que sirven a las Zonas Cafetaleras, Producidos por los Huracanes ETA é IOTA. Tramos “San Rafael – La Ruidosa – Pueblo Nuevo (Lim. Deptal. Cop/Sta Bar); Potrerillos – Plan del Caribe – Los Amates; La Entrada – Quebrada Seca; San Nicolás – La Unión; Ruta Ca-4 – Las Delicias; Ruta Ca-4 – Planes de San Juan – La Cumbre; Ruta 160, Ruta Ca-4 – San José” Atención de: 41.83 Km, Departamento (s): Copán, Municipio (s): Florida, Nueva Arcadia, San Nicolás, San José y Trinidad
- Contrato de Obras para el Programa de Conservación de las Carreteras de la Red Vial no Pavimentada que Conducen a las Cabeceras Municipales Lote No. 31 Del Departamento De El Paraíso

CONTRATO DE OBRAS PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CONDUCEN A LAS CABECERAS MUNICIPALES LOTE No. 18 DEL DEPARTAMENTO DE LEMPIRA

Descripción: El proyecto consistió en la atención a diferentes tramos de la red vial no pavimentada mediante la colocación de material selecto, con una longitud total atendida de 99.94 Km, entre las actividades más representativas del proyecto se encuentran: excavación común, excavación en roca, reparación y mantenimiento de estructuras menores y obras de protección, obras de remoción de estructura eléctrica, suministro e instalación de tubería ADS de 30", 36", 42", 48", 24" y obras de concreto ciclópeo en cajas de drenaje.

Ubicación: Departamento de Lempira

Año de Terminación: Febrero 2021



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE LIBRAMIENTO DEL SITIO DE PRESA DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA PATUCA III

Descripción: Carretera de material selecto, con una longitud de 8.2 Km. y 12 metros de ancho promedio, otras actividades: Excavación Común no Clasificada, Colocación de Material Selecto (Mezcla de bancos), Corte en Roca, Suministro y colocación de tubería TCR de 24", 30", 36", 42", 48", 60" y 72", Construcción de 3 cajas Muros de tierra armada de Concreto Ciclópeo, Implementación del Plan de control Ambiental, Señalización vertical.

Ubicación: Departamento de Olancho

Año de Terminación: Mayo 2021



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR PRODUCTIVO Y ACCELERACION ECONOMICA ANTE LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA DEL COVID - 19 Y LA EMERGENCIA POR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS CAMINOS QUE SIRVEN A LAS ZONAS CAFETALERAS, PRODUCIDOS POR LOS HURACANES ETA E IOTA. TRAMOS "SAN RAFAEL - LA RUIDOSA - PUEBLO NUEVO (LIM. DEPTAL. COP/STA BAR); POTRERILLOS - PLAN DEL CARIBE - LOS AMATES; LA ENTRADA - QUEBRADA SECA; SAN NICOLÁS - LA UNIÓN; RUTA CA-4 - LAS DELICIAS; RUTA CA-4 - PLANES DE SAN JUAN - LA CUMBRE; RUTA 160, RUTA CA-4 - SAN JOSÉ" ATENCIÓN DE: 41.83 KM, DEPARTAMENTO (S): COPÁN, MUNICIPIO (S): FLORIDA, NUEVA ARCADIA, SAN NICOLÁS, SAN JOSÉ Y TRINIDAD

Descripción: El proyecto consistió en la atención a diferentes tramos de la red vial no pavimentada en las zonas productoras de café en el occidente del país, cuya infraestructura vial se vio gravemente afectada por el paso de los huracanes ETA e IOTA, mediante la colocación de material selecto, con una longitud total atendida de 44.53 Km, entre las actividades más representativas del proyecto se encuentran: reparación y mantenimiento de estructuras menores y obras de protección, aplicación de doble tratamiento superficial, cemento para estabilización de suelo y enchape de cunetas de concreto.

Ubicación: Departamento de Copán

Año de Terminación: Septiembre 2021



CONTRATO DE OBRAS PARA EL PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS DE LA RED VIAL NO PAVIMENTADA QUE CONDUCEN A LAS CABECERAS MUNICIPALES LOTE No. 31 DEL DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO

Descripción: El proyecto consistió en la atención a diferentes tramos de la red vial no pavimentada mediante la colocación de material selecto, con una longitud total atendida de 192.62 Km., entre las actividades más representativas del proyecto se encuentran: Conformación de carretera balastada sin reposición de dicho material, Suministro y colocación de tubería TCR de 30" y la Construcción de 1 Puente Bailey.

Ubicación: Departamento de El Paraíso

Año de Terminación: Febrero 2022



VADOS, PUENTES Y PASOS A DESNIVEL

- Construcción de Puentes sobre el Río Lean
- Construcción Paso a Desnivel Intersección Bulevar Suyapa Colonia El Trapiche
- Construcción de dos Puentes en la Carretera Terrero Blanco-Patuca
- Construcción Paso a Desnivel en Intersección Segunda Calle N.E. y Ave. Circunvalación.

8,845.19

Metros lineales construidos

- Puente sobre el Río Malapa, Santa Bárbara
- Puente sobre el Río Naranjo, de una vía, Atlántida
- Caja - Puente Quintuple Flores de Leán, Atlántida
- Puente sobre el Río Sucio, de una vía, Atlántida
- Puente Hamaca Vehicular sobre el Río Ulúa, Santa Bárbara
- Puente Ferroviario sobre el Río Blanco, Cortés
- Puente sobre el Río Siguapa, Yoro
- Puente sobre el Río Maralito, Francisco Morazán
- Puente Subestructura de Concreto y Superestructura Bailey sobre el Río Ulúa, Santa Bárbara
- Puentes Las Minas, El Progreso, Yoro
- Puente sobre el Río Cuyamapa, Yoro
- Puente Tamagazapa, Santa Bárbara
- Puente Provisional (Subestructura de Concreto y Superestructura Bailey) sobre el Río Ulúa, Santa Bárbara
- Puente sobre Río Texiguat, El Paraíso
- Puente Terreros, Colón
- Puente Lis Lis, Colón
- Puente Bejucal, Colón
- Puente Quebrada El Espinoso, Atlántida
- Puente Peatonal Boca del Toro, Atlántida
- Puente sobre el Río Olomán, Yoro
- Puente Los Hornillos, Yoro
- Puente sobre el Río Cataguana, Yoro
- Puente sobre el Río Chillenga, Yoro
- Puente sobre el Río Cuyamapa, Yoro
- Puente sobre el Río Blanco, Santa Bárbara
- Puente sobre el Río Jaitique, Santa Bárbara
- Puente sobre el Río Bermejo, Cortés
- Puente Agua Caliente sobre el Río Ulúa, Santa Bárbara
- Puente sobre el Río Choluteca Paso Tamarindo, El Paraíso
- Puente sobre el Río Agua Fría, El Paraíso
- Puente sobre el Río Guasure, El Paraíso
- Puente Naranjito sobre el Río Jicatuayo, Santa Bárbara
- Puente Agua Blanquita subestructura de concreto y superestructura Bailey sobre el Río Ulúa, Paso Los Obrajes, Santa Bárbara
- Puente sobre el Río Gualzana, Copán
- Reparación del Puente sobre Río Guaymón, Atlántida
- Puente San Antonio sobre el Río Amapa, Cortés
- Rehabilitación y Reparación del Puente SAOPIN sobre el Río Cangrejal, Atlántida
- Puente Bajamar, Cortés
- Paso a Desnivel " Intercambio Universidad Nacional Autónoma de Honduras " Paso 12, Francisco Morazán
- Caja de Drenaje en el Boulevard Fuerzas Armadas, sobre Quebrada Grande, Francisco Morazán
- Puente La Burra sobre el Río Aguán, Colón
- Reconstrucción Puente Agua Amarilla, Colón
- Reconstrucción Puente Cuyamel, Colón
- Puente El Catacamas, Olancho
- Puente El Pataste, Olancho
- Diseño y Construcción de Puente La Empalizada sobre el Río Guayape, Olancho
- Diseño y Construcción de Puente Juticalpa sobre el Río Juticalpa, Olancho.
- Construcción de Puente Armenta sobre el Río Armenta, Cortés.
- Paso a Desnivel Intersección Bulevar Suyapa - Colonia El Trapiche, Francisco Morazán
- Puente sobre Anillo Periférico hacia Colonia Altos del Trapiche, Francisco Morazán
- Reconstrucción de Losa del Puente sobre el Río Grande, Intibucá
- Diseño y Construcción de Puente sobre el Río Humuya, Comayagua
- Diseño y Construcción de Puente sobre el Río Leán, de una vía, Límite Atlántida/Yoro
- Diseño y Construcción de Puente sobre el Río Piojo, Comayagua
- Puente sobre el Río Sangrelaya, Colón
- Paso a Desnivel Villa Olímpica, Tegucigalpa
- Lote No.2 Intercambio a Desnivel Anillo Periférico - Vía Rápida Bulevar Kuwait - La Vega, Francisco Morazán
- Lote No.3 Paso a Desnivel Colonia la Vega - Bulevar Kuwait y Obras Complementarias, Francisco Morazán
- Lote No.1 Paso a Desnivel Bulevar Kuwait - Bulevar Fuerzas Armadas, Francisco Morazán
- Puente sobre el Río Quirima, Comayagua
- Puente sobre el Río Hicaca, Comayagua
- Puente sobre el Río Playas, Francisco Morazán
- Puente sobre el Río Chiquito, Choluteca
- Paso a Desnivel en Segunda Calle, Cortés
- Puente sobre la Quebrada Terrero Prieto, Olancho
- Puente sobre el Río Guayambre, Olancho
- Puente Bailey en el Tramo II de la Carretera Terrero Blanco - El Ocotillo - San Pedro de Catacamas, Olancho
- Rehabilitación Puente La Democracia sobre el Río Ulúa, El Progreso, Yoro
- Rehabilitación Puente Santa Rita sobre el Río Humuya, Yoro
- Puente sobre El Río Jorón, de una vía, Lempira
- Puente sobre El Río Mocal, Lempira
- Construcción Parcial Puente SAOPIN sobre el Río Cangrejal, Atlántida
- Construcción de Puente Bailey sobre Quebrada Agua Caliente, Ocotepeque.
- Construcción de Puente Bailey, en Trojes, El Paraíso
- Construcción de Puente Bailey en La Tosca, Colón
- Construcción de Puente Bailey La Hilaria, Colón
- Construcción de Puente Bailey Santa Lucía, Atlántida
- Puente a Desnivel Paso Merendón, San Pedro Sula
- Puente de Alivio en Bulevar de Comayagua, Etapa III



CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL RÍO LEAN, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 140 ML, LOCALIZADO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ATLÁNTIDA - YORO

Descripción: Diseño y Construcción de un Puente de concreto de 140 mts. de longitud de una sola vía y que consta de cuatro claros de 35.00 mts.

Ubicación: Departamentos de Atlántida - Yoro

Año de Terminación: Marzo 2017



CONSTRUCCIÓN PASO A DESNIVEL INTERSECCIÓN BULEVAR SUYAPA COLONIA EL TRAPICHE

Descripción: El trabajo consistió en la Construcción de dos Pasos a Desnivel que suman una longitud total de 235 m

Ubicación: Departamento de Francisco Morazán

Año de Terminación: Septiembre 2016



CONSTRUCCIÓN DE DOS Puentes EN LA CARRETERA TERRERO BLANCO-PATUCA, DEPARTAMENTO DE OLANCHO: PUENTE SOBRE LA QUEBRADA TERRERO PRIETO Y PUENTE SOBRE EL RIO GUAYAMBRE.

Descripción: Construcción de dos puentes de concreto de 24.14 metros de longitud de una luz y el otro puente es de 90.54 metros de longitud de dos luces.

Ubicación: Departamento de Olancho

Año de Terminación: Agosto 2021

Puente sobre Terrero Prieto, Patuca, Olancho



Puente sobre el Río Guayambre, Patuca, Olancho



CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL EN INTERSECCION SEGUNDA CALLE N.E. Y AVE. CIRCUNVALACION.

Descripción: Construcción de un paso a desnivel de 209 metros de longitud, obras de terracería, demolición y restitución de pavimento existente, obras de drenaje pluvial, sistema de iluminación y media tensión eléctrica, obras de mitigación ambiental, y obras complementarias aproximaciones en la entrada y salida del puente, Pintura de barandal y señalización horizontal del puente.

Ubicación: Departamento de Cortés

Año de Terminación: Febrero 2021



OBRAS MASIVAS EN EDIFICACIÓN

- Complejo del Templo Iglesia de Jesucristo de Los Santos de los Últimos Días
- Residencial Valle Verde
- ALTIA Technology Park

COMPLEJO DEL TEMPLO IGLESIA DE JESUCRISTO DE LOS SANTOS DE LOS ÚLTIMOS DÍAS

Descripción: Topografía (replanteo), excavación de zanjo en relleno, excavación de zanjo en roca, suministro e instalación de Tubería, relleno especial de arena, relleno de zanjos con material mezcla, construcción de pozos de inspección (MANHOLES, completos con casquete y tapadera) prueba hidrostática, fondo de concreto (fundación) en cruce de tubería de cerco, demolición y reposición de pavimento de concreto hidráulico y cinta detectable de advertencia. Terracería Gruesa y Construcción de Muro de Retención

Ubicación: Municipio de Tegucigalpa D.C., Departamento de Francisco Morazán

Año de Terminación: Septiembre 2012



RESIDENCIAL VALLE VERDE

Descripción: Desarrollo Urbanístico de 116 lotes, construcción de su red de alcantarillado sanitario y agua potable, pavimentación de calle y construcción de planta de tratamiento. 96,758.29 VRS2 de construcción.

Construcción de 71 casas de habitación según los modelos.

Ubicación: Departamento de Cortés

Año de Terminación: Urbanización Diciembre de 2012

14 Casas de Habitación Diciembre 2014

57 Casas de Habitación Julio 2016



ALTIA TECHNOLOGY PARK

Descripción: Muros de concreto reforzado tipo voladizo con alturas de hasta 8 metros de concreto estructural 4000 PSI, estabilización de talud de estacionamiento denominado "3A", cisterna para el bombeo y almacenamiento de 40,000 galones de agua con concreto reforzado de 4000 PSI, casa de bombas, planta de tratamiento, colector de aguas negras, sistema de aguas lluvias, líneas de conducción agua potable, construcción red de conexión eléctrica y datos, obras de mitigación contra la erosión y deslizamientos, pavimento con concreto hidráulico en el proyecto (sub-base granular con un espesor de 27 cms y pavimento de concreto MR-600 con un espesor de 16 cms en las áreas de estacionamientos y la sub-base granular con un espesor de 25 cms y pavimento con concreto MR-600 con espesor de 18 cms en el área de acceso calle principal). A lo largo de la calle principal y lateral de estacionamientos se construyeron los respectivos bordillos y aceras de concreto de 3000 psi.

Ubicación: Municipio de Tegucigalpa D.C., Departamento de Francisco Morazán

Año de Terminación: Septiembre 2012



TRITURACIÓN DE AGREGADOS

- Trituración AGALTECA
- Trituración El Tornillito

TRITURACIÓN AGALTECA

Descripción: En el proyecto existían 2 frentes de trabajo, el primero se concentraba en los trabajos de corte y cargado del material explotado de la cantera, el cual estaba dividido en dos tipos, el material inerte que es acarreado a los botaderos autorizados y el material masivo (óxido de hierro) el cual era transportado a los planteles de trituración. Los cortes se realizaban con excavadora de alto rendimiento y los acarreos en su mayoría con camiones articulados. El segundo frente se encargaba de los trabajos de trituración, reducción de material masivo en trituradoras de primarias (mandíbula) y secundarias (cono) para reducir los materiales a tamaño máximo de 1". También se realizaron trabajos de logística y mantenimientos de las vías con equipo de conformación.

Ubicación: Agalteca, Francisco Morazán.

Año de Terminación: Junio 2013



TRITURACIÓN EL TORNILLITO

Descripción: Este proyecto consistía en las actividades de lavado, trituración, reducción de material masivo en trituradoras de primarias (mandíbula) y secundarias (cono) para reducir los materiales a diversos tamaños que van desde arena triturada hasta grava de 3". También se realizaron trabajos de logística y mantenimientos de las vías con equipo de conformación.

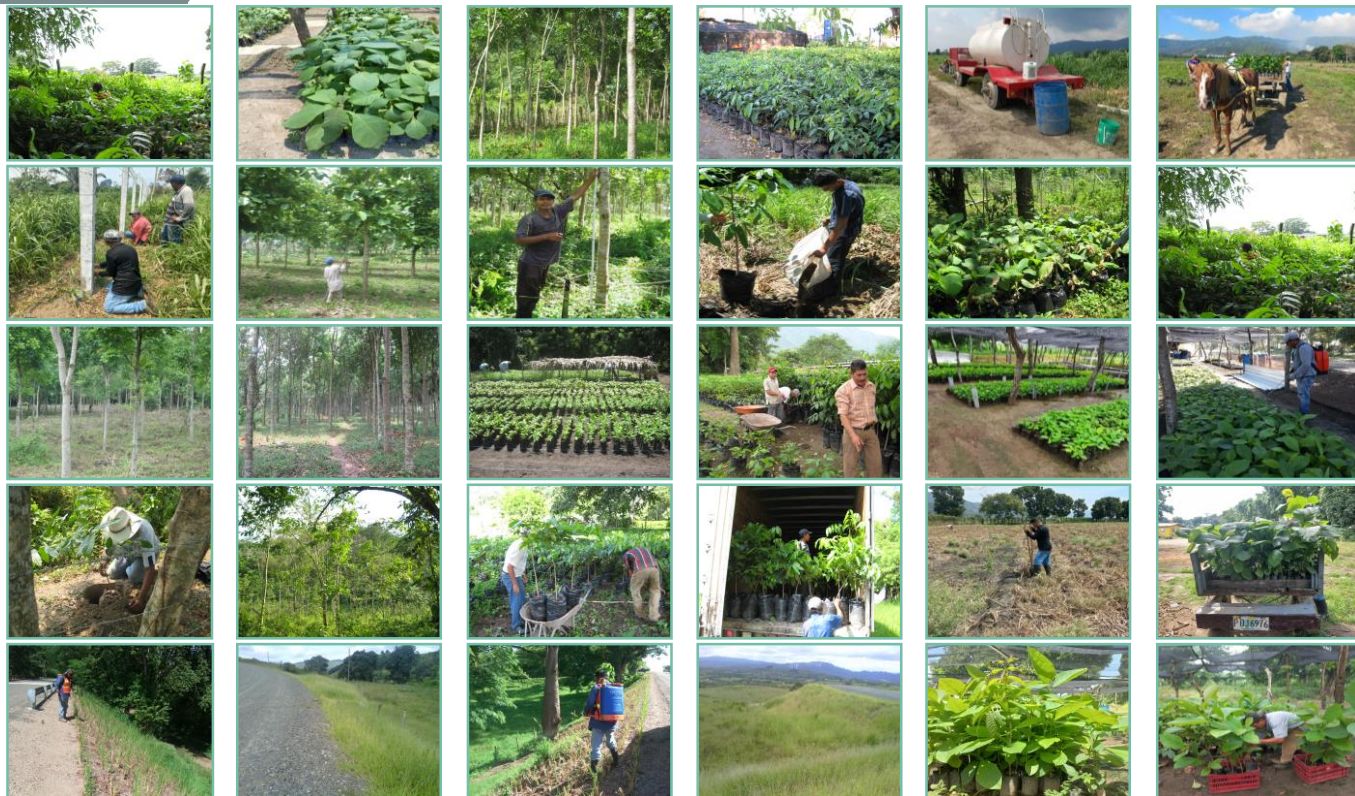
Ubicación: Entre Villanueva y San Antonio de Cortés, Cortés.


Año de Terminación: Diciembre 2015



PROYECTOS AGROFORETALES

- Proyecto Agroforestal Caracol
- Proyecto Agroforestal San Jorge
- Proyecto Agroforestal Cultivos de Oriente
- Hidrosiembras en proyectos de carreteras





**ALGUNOS
PROYECTOS EN
EJECUCIÓN**

CONSTRUCCIÓN PASO A DESNIVEL INTERSECCIÓN BOULEVARD PERAZA Y BOULEVARD MARIO CATARINO RIVAS NOMBRE DE LA OBRA "PASO MERENDÓN"

Descripción: Las obras consisten en el marcado topográfico, obras de terracería, obras de pavimentación, obras de drenaje pluvial, obras de alcantarillado sanitario, obras de construcción en puente del Bulevar José A. Peraza de 215.00 metros de longitud, obras en puente del Bulevar Mario Catarino Rivas de 386.50 metros de longitud, obras de señalización, obras de construcción de arcos en puente del Bulevar Mario Catarino Rivas, obras de jardinería y ambientación de áreas verdes, obras de mitigación ambiental, sistema eléctrico que comprende sistema de iluminación, sistema de media tensión y sistema de iluminación arquitectónica. Además este incluye la construcción de un retorno bajo el Puente sobre el Río Piedras para mejorar la circulación del tráfico que entra y sale de la obra.

Ubicación: Municipio de San Pedro Sula, Departamento de Cortés

Año de Terminación Programado: Agosto 2022



LOGÍSTICA DE LA EMPRESA



EQUIPO PROPIEDAD DE LA EMPRESA

SERMACO cuenta con una amplia flota de equipo como ser:

Equipo para Movimiento de Tierra, Estabilización de Suelos y Estructuras de Pavimento

34 excavadoras, 32 retroexcavadoras, 17 tractores, 16 cargadoras, 20 martillos hidráulicos, 48 volquetas, 26 articulados, 26 camiones cisternas, 16 motoniveladoras, 26 vibrocompactadores, 10 kits pata de cabra para vibrocompactadores, 17 compactadoras neumáticas, 8 drills, 2 estabilizadoras de suelo, 2 perfiladoras de asfalto.

Equipo para Trituración de Agregados

8 quijadas, 7 conos, 5 trituradoras, 8 alimentadores, 5 lavadoras de arena, 2 pan feeder, 17 cribas, 2 zarandas.

Equipo para Fabricación y Distribución de Concreto

11 plantas dosificadoras, 6 silos para almacenar cemento de diferentes capacidades, 2 tanques de almacenamiento de agua (12,000 gal. y 4,000 gal.), 7 chillers, 2 plantas para fabricación de hielo, 23 camiones concreteros.

Equipo para Pavimento Hidráulico

4 pavimentadoras de concreto, 2 bombas de concreto.

Equipo para Pavimento Asfáltico y Bacheos

13 distribuidores de asfalto, 2 equipo para microcarpeta, 3 camiones de microcarpeta, 7 escobas mecánicas, 6 minicargadoras, 2 esparcidores de grán y 1 esparcidor de asfalto.

Equipo para Puentes

13 grúas, 5 martillos para hincado de pilotes, 2 perforadoras de columnas de cimentación, 3 bombas JET, 1 camión bomba de concreto, 1 Lanzadora de Vigas, 4 equipos para Postensado, 1 equipo para Pretensado y 3 plantas de inyección de lechada.

Equipos Varios para Diferentes Trabajos

34 automóviles, 39 contenedores, 43 camiones, 33 plantas eléctricas, 21 torres de luz, 18 compresores portátiles, 9 low boys, 5 rastras, 3 cabezales y otros equipos menores (equipo de soldadura, compactadoras manuales, vibradores para concreto, mezcladoras, demolidoras, etc.).



TALENTO HUMANO



RECURSO HUMANO DE LA EMPRESA


El equipo de colaboradores de la empresa esta dividido en dos áreas:

Personal Administrativo Permanente

En oficina central nuestra nomina de personal rondan entre 40 y 50 empleados distribuidos en 9 áreas (Compras, Mantenimiento, Ingeniería, Talento Humano, Gestión de la Calidad, Contabilidad, Planillas, Proveedores y Bodega), todo calificados (Masters, ingenieros, licenciados, bachilleres en computación y otras áreas, peritos mercantiles y contadores públicos entre otros) con experiencia y considerable antigüedad en la empresa.

Personal Operativo Permanente

Contamos con mas de 35 ingenieros (Superintendentes, residentes, asistentes, ambientalistas y de seguridad) y alrededor de 320 personas entre capataces, operadores de los diferentes equipos, motoristas, mecánicos, electricistas, bodegueros, calculistas verificadores de obra, etc. asignados en los diferentes proyectos que ejecuta la empresa.

The background features a large, dark blue arrow pointing to the right, which is partially overlaid by a grey shape at the top and bottom. A horizontal grey bar is positioned at the bottom of the page.

REFERENCIAS POR PROYECTOS REALIZADOS

REFERENCIAS DE CLIENTES



DEPARTMENT OF THE ARMY
U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERS, NOBLE DISTRICT,
HONDURAS PROJECT OFFICE
ATTN: 204
APO, AA 9622-0444



November 8, 2005

REPLY TO
ATTENTION OF:
Honduras Project Office
Construction Division

SUBJECT: Contract No. W91278-04-D-0053, Task Order No. 0001
Design and Build New Sanitary Sewer Systems, El Progreso

SERMACO
Boulevard Michaleo,
Carrizosa & Residencial Los Alpes
Apartado Postal 978
San Pedro Sula, Honduras

Dear Sir:

By this letter, I wish to present upon you the following Letter of Appreciation:

"For the safety performance during the design and build project of El Progreso New Sanitary Sewer Systems constructed during the period of December 21, 2004 thru August 30, 2005.

Your Celedonia Safety and Health Program implementation were crucial in the successful development and implementation of the Project. Your dedication to this mission helped bring success to this effort and to the health and welfare of the Honduran people who will benefit from this project. Your outstanding service is commendable and brings great credit upon your company and upon the U.S. Army Corps of Engineers, Honduras FHIS Program Office."

Your service and professionalism are held in the highest regard by our office members, and your dedication to the Celedonia Safety and Health Program is recognized by all.

Sincerely,


Carlos Schen
Program Manager
U.S. Army Corps of Engineers

Honduras Project Office: 3rd Floor, Edificio del COM, Ciudad Odiseo
Teléfono: 234-5252 / 234-5160, Telefax: 234-5159

02/24/05 15:13 FAT 004 0285006 UNTO EJEC 00

SECRETARIA DE ESTADO EN LEYES DESPACHOS
DE
OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS



SECRETARIA DE ESTADO
EN EL DESPACHO DE
OBRAS PUBLICAS,
TRANSPORTE
Y VIVIENDA
"SOPTRAVI"

Oficina No. DCC-0491-01
Comandancia, MDC
Enero 27 del 2005

Ingeniero
JORGE CRESPO
Gerente General
SERMACO
Su Oficina.-

Estimado Ingeniero Crespo:

De la manera más atenta me dirijo a usted, en ocasión de manifestarle que esta Dirección General de Carreteras se encuentra sumamente complacida por el buen suceso en que se desarrolló la ejecución de los Proyectos "Construcción Pavimento de Concreto Sobre Rieo Las Miras - Cuyamapa" y "Construcción Pavimento de Concreto Sobre Río Tamazzapala, realizado por su empresa constructora, el cual fue otorgado con dos (2) meses de adelanto al contemplado en el periodo contractual del Contrato suscrito.

En tal virtud, se le felicita muy efusivamente y les exhorto a que continúen trabajando en los proyectos a unidades encomendadas de la misma forma, para bien de nuestra Patria Hondurana.

Aprovecho la oportunidad para renovarles las muestras de mi alta y distinguida consideración.

Atentamente,

MERCEDES RIVA M. PASTOR
Directora General

Cc: Sub-gerente
Cc: JENI
Cc: Asistente
Hd.

CONSTANCIA

El suscrito, Director General de Carreteras-SOPTRAVI, por este medio HACE CONSTAR: Que la EMPRESA SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCION, S.A. DE C.V. (SERMACO), Responsable del Proyecto: "Construcción Caja de Drenaje en el Boulevard de las Fuerzas Armadas, sobre la Quebrada Grande, Municipio de Tegucigalpa, Francisco Morazan", finalizó la obra en un plazo menor al establecido en la Cláusula DECIMA NOVENA del Contrato de Construcción.

Y para los fines que al interesado convergen, se le extiende la presente a los Veintidós días del mes de Octubre del año DOS MIL CINCO.


ING. WALTER N. MALDONADO M.
Director General de Carreteras

Cc: Archivo
SOP

REFERENCIAS DE CLIENTES



SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS
DE
OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

09 de Agosto de 2006



Oficio D.G.C. No.1494- 2006

Ingeniero
JORGE CRESPO
Gerente General
Constructora SERMACO
Su Oficina

Ref: Construcción de sub-estructura (compartido 2 puentes y 2 arbotones) sobre Río Uta, paso Los Obispos, Santa Rita (sigua Interpase)

Estimado Ingeniero Crespo:

No es grato dirigirse a usted para felicitar a todo el personal de su empresa involucrado en la construcción del proyecto de la referencia, por el buen trabajo realizado, tanto en su calidad estructural como lo estético y principalmente por haber finalizado el proyecto con dos meses de antelación al plazo contemplado en el Contrato suscrito.

En tal virtud, se le felicita muy efusivamente y se le invita a que continúen trabajando en los proyectos a sus encomendados de la misma forma para bien de nuestra Patria Hondureña.

Aprovecho la oportunidad para renovarles las muestras de mi alta y distinguida consideración.

Atentamente,



Cc. Sr. Sr. Sr. Sr. Sr.
Cc. Sr. Sr. Sr. Sr. Sr.
Cc. Sr. Sr. Sr. Sr. Sr.



BARRIO LA BRISA, COMAYAGUERA, M. D. C., HONDURAS, C.A. TELÉFONOS: 225-194, 225-322, 225-198



Municipalidad de San Pedro Sula
Unidad Coordinadora BID/MSPS
Peñón 1814NF-180

San Pedro Sula, 7 de noviembre, 2003.
Oficio No. UC BID 687-2003.

Ingeniero
Jorge Crespo
Gerente General
SERMACO
Ciudad

Ref: Contrato Construcción Puente sobre el Río Bermejo en la Prolongación Avenida Junco, San Pedro Sula, TU-PA-CC-CH-2001.

Estimado Ing. Crespo:

No es grato dirigirse a Usted para felicitar a todo el personal de su empresa involucrado en la construcción del Puente sobre el Río Bermejo en la Prolongación de la Avenida Junco, así como a su persona y sobre todo al personal técnico, por el buen trabajo realizado, tanto en la calidad estructural, como el estético y por haber sido finalizado con dos meses de antelación, demostrando su empresa ser una de las mejores del país en la ejecución de este tipo de proyectos.

Atentamente,



CC: Archivo

Edificio LA TORRE, P° Piso, Mall MEGALPLAZA, San Pedro Sula, Honduras C.A. Tel. (504) 552-1930, Fax (504) 552-3936. E-mail: unidades@sermaco.hn



REFERENCIAS DE CLIENTES



11 de Diciembre de 2001

Ingeniero
JÓRGE CRESPO
Gerente General
Constructora SERMACO
Su oficina

Estimado Ingeniero Crespo:

De la manera más atenta me dirijo a usted, en ocasión de manifestarle que esta Dirección General de Carreteras se encuentra sumamente complacida por el buen suceso en que se desarrolló la ejecución del proyecto "Construcción Puente Tzagajá, con una longitud de 110.00 Mts.", un diseño no convencional, realizado por su empresa constructora, el cual fue entregado con cuatro (4) meses de antelación al contemplado en el período contractual del Contrato suscrito.

En tal virtud, se los felicita muy efusivamente y los solicita a que continúen trabajando en los proyectos a ustedes encomendados de la misma forma para bien de nuestra Patria Hondurana.

Aprovecho la oportunidad para renovarles las muestras de mi alta y distinguida consideración.

Atentamente,


ING. KATIYAH M. PASTORS
Directora General de Carreteras

Cc: Sub-Dirección
Cc: Dirección de Construcción
Cc: Archivo

Hoja: 1 de 1



Oficio DGC No. 3228-2001

OF-DE-0487-02

Tegucigalpa, M.D.C.
15 de abril del 2002

Ingeniero
ROBERTO AVILEZ G.
Gerente General
CONSTRUCTORA SERMACO
Su Oficina

Estimado Ingeniero Avílez:

Debido al impacto que ha nivel nacional causó el Programa de Cerro Baches que Fondo Vial llevó a cabo, hemos recibido felicitaciones de todo el país y el reconocimiento especial de nuestro Ministro Ingeniero Jorge Carranza y del Señor Presidente Licenciado Ricardo Maduro, por el trabajo realizado.

Felicidades y reconocimientos que no hubiésemos sido posibles sin su valiosa colaboración, por tal motivo queremos a nombre del FONDO VIAL agradecer a la Empresa Constructora SERMACO por el esfuerzo realizado en la ejecución del Programa Cerro Baches y le invitamos a seguir trabajando juntos en el mejoramiento del sistema vial del país.

Atentamente,


ING. JORGE ÁNGEL GAMPE
Director Ejecutivo

cc: Archivo
M.Archivo



San Pedro Sula
22 de Noviembre del 2013

Ingeniero
JÓRGE CRESPO
Gerente General
Constructora SERMACO
Su Oficina

Ref.: "Diseño y Construcción del Puente La Empalitada, sobre el Río Guaymas con una longitud aproximada de 240 m.

Estimado Ingeniero Crespo:

Nos es grato dirigimos a usted para felicitar a todo el personal de su empresa involucrado en la construcción del proyecto en referencia, por el excelente trabajo realizado, tanto en su calidad y estética, como por haber finalizado el proyecto en ocho meses y medio, lo que representa quince meses con quince días de antelación al plazo contemplado en el contrato suscrito.

En tal virtud, se los felicita muy efusivamente y se les excita a que continúen trabajando en los proyectos a usted encomendados de la misma forma y diligencia para bien de nuestra Patria Hondurana.

Aprovecho la oportunidad para renovarles las muestras de mi alta y distinguida consideración.

Atentamente,


ING. VÍCTOR J. MELÉNDEZ
Director General de Carreteras

BARRIO LA BOLSA, COMAYAGUELA, M.D.C., HONDURAS



REFERENCIAS DE CLIENTES



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Es la opinión de esta Supervisión que la entidad ejecutora, INVEST-HYMCA-Honduras, puede proceder a realizar los trámites para la recepción del proyecto.

Si otro particular, nos suscribimos de ustedes, muy atentamente.

TECNISA DE INGENIERÍA, S. A.



PEDRO FINARES COROES
GERENTE GENERAL

Ci. Alameda Marco Regula, Director Ejecutivo INVEST-HYMCA-H
Ci. Ing. Esteban Amador, Director Adjunto INVEST-HYMCA-H
Ci. Ing. José Domingo Velásquez, Especialista en Infraestructura INVEST-HYMCA-H, en Atlixco.



Asociación de Consultores en Ingeniería y de Edil. INGENIERÍA E INNOVACIÓN

TEGUIGALPA, M.D.C
15 de junio de 2018

Ingeniero
Jorge Crespo Madrid
Representante Legal
SERMACO
Su Oficina

Ref. Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Camereta CA-5 Sur: Tegugigalpa - Jicaro Gatán, Lote La Venta del Sur - Jicaro Gatán.

Asunto: Certificación de Recepción de Obra

SJGV/SIG. No.021/2018

Estimado Ingeniero Crespo:

En atención a su solicitud de emisión del Certificado de Recepción final de las obras y en estricto cumplimiento a las Condiciones Generales de Contrato, cuya observancia corresponde a esta Supervisión, en su Condición de "Ingeniero" del proyecto, particularmente en aplicación de la Sub-cláusula 10.1 Recepción de las obras y Secciones, mediante la cual, esta firma Consultora informa a las partes que las obras del proyecto, han sido terminadas antes del plazo contractual vigente, el 07 de mayo de 2018.

De conformidad a lo solicitado, esta Supervisión emitió el oficio SJGV/SIC-NO.233/2018, en el cual solicita al Contratista, subsanar/ reparar los detalles de obras menores identificadas en la inspección de campo realizada el 27 de abril 2018. En recordito e inspección posterior junto con el Contratista, hemos comprobado que las obras contratadas están completamente ejecutadas y han sido totalmente concluidas de conformidad a las especificaciones técnicas establecidas en el contrato, en la fecha antes indicada (7 de mayo de 2018).

En tal sentido, se emite a favor del Contratista Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO) el respectivo Certificado de Recepción de las Obras del proyecto: Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Camereta CA-5 Sur: Tegugigalpa - Jicaro Gatán, Lote: La Venta del Sur - Jicaro Gatán.

En virtud de lo anterior, se comunica a la entidad responsable INVEST-HYMCA-Honduras, para que pueda proceder a realizar los correspondientes trámites para su homologación.

Atentamente,



Ing. Roberto Andrés Barahona
Gerente General
Asociación de Consultores en Ingeniería (ACT)

Ci. Alameda Marco Regula, Director Ejecutivo INVEST-HYMCA-H
Ci. Ing. Esteban Amador, Director Adjunto INVEST-HYMCA-H
Ci. Ing. José Domingo Velásquez, Especialista en Infraestructura INVEST-HYMCA-H
Ci. Atlixco

Fórmula 1 de 1



Reconocimiento

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCION (SERMACO)

Por su servicio brindado en la reconstrucción de caminos y puentes en los Departamentos de Atlántida y Colón, ejecutados a través del Programa REC-APRIMA, contribuyendo así al éxito del mismo y al beneficio del pueblo hondureño.

Tegugigalpa, M.D.C., 15 de mayo del 2012



Manuel L. García
Director General REC-AP
Teresa L. Gómez
Jefa de Seguimiento REC-AP



Diploma de Reconocimiento

SERMACO

El CESAMOP Municipalidad lo reconoce por su valiosa colaboración en beneficio de la Salud del Municipio de

Atlixco, Atlántida

Atlixco, 15 de mayo del 2012



Manuel L. García
Director General REC-AP
Teresa L. Gómez
Jefa de Seguimiento REC-AP



TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Tegugigalpa M.D.C., 4 de julio de 2018

Ingeniero:
Jorge A. CRESPO
Gerente General, SERMACO
Su Oficina

Ref.: CERTIFICACIÓN DE RECEPCIÓN DE OBRA
Proyecto Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Camereta CA-5 Sur, La Venta del Sur-Centro de Hala.

Estimado Ingeniero CRESPO:

En atención a su solicitud de emisión del Certificado de Recepción Final de las obras, emitido el 7 de junio de 2018 y en cumplimiento de las Condiciones Generales del Contrato, Sub-cláusula 10.1 Recepción de las obras y Secciones, esta Supervisión, en su condición de "Ingeniero" del proyecto, informa a las partes que las obras contratadas del proyecto de la referencia fueron terminadas en su totalidad, el 06 de junio de 2018.

Como parte del proceso de Certificación, esta Supervisión entregó al Contratista dos Cuadros de Actividades Pendientes, vía correo electrónico, el 08/05/2018 y el 11/05/2018. Por medio de estos cuadros se solicitó al Contratista subsanar y/o reparar los detalles de obras menores identificados en las inspecciones de campo realizadas el 7 y el 10 de mayo, 2018, respectivamente.

En recordito e inspecciones posteriores junto con el Contratista, se ha comprobado que las obras contratadas y las reparaciones e subsanaciones señaladas, están completamente ejecutadas y han sido totalmente concluidas, conforme a las especificaciones técnicas contractuales, en la fecha antes indicada (6 de junio de 2018).

En tal sentido, se emite a favor del Contratista del proyecto, Servicios de Mantenimiento y Construcción, S.A. de C.V. (SERMACO) el presente **CERTIFICADO DE RECEPCIÓN**, de las Obras del proyecto: Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Camereta CA-5 Sur: Tegugigalpa - Jicaro Gatán, Lote: Centro de Hala - La Venta del Sur.

Atentamente,



Jorge A. Crespo
Gerente General, SERMACO

Ci. Alameda Marco Regula, Director Ejecutivo INVEST-HYMCA-H
Ci. Ing. Esteban Amador, Director Adjunto INVEST-HYMCA-H
Ci. Ing. José Domingo Velásquez, Especialista en Infraestructura INVEST-HYMCA-H
Ci. Atlixco

Fórmula 1 de 1

TECNISA
Técnica de Ingeniería S.A.

Ciudad Florencia Norte,
Barrio Surpeten,
Tegugigalpa, M.D.C.
Municipio, C.A.
Avenida Peten N. 1427

Teléfono: 004 222 9420
004 222 9463
004 222 9388
004 222 9389
004 222 9387

Fax: 004 222 9387



Certificado No. BC 394-1

www.tecnisa.com info@tecnisa.com / tecnisa@gmail.com

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001 - 2008

CICH-119-12-NCS